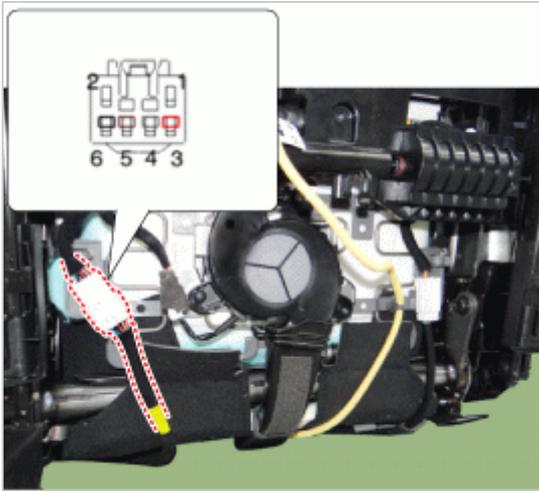


检查

前座椅加热器

1. 测量3号端子与6号端子之间的电阻，检查导通性。



标准值

驾驶席/助手席(座垫+靠背): $1.63 \pm 10\%$

2. 连接连接器后操作座椅加热器，通过测量座椅表面的温度检查温度调节装置。

标准值

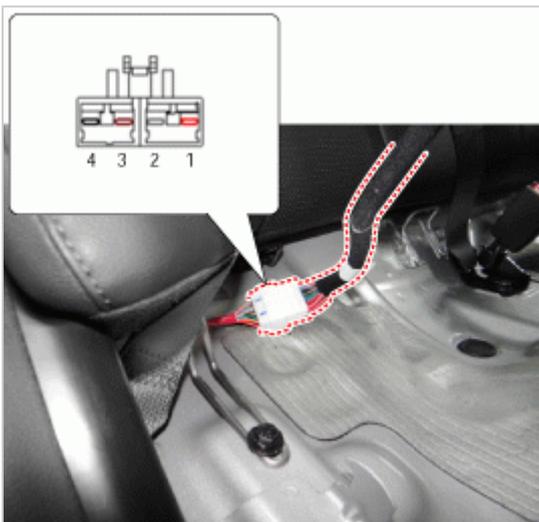
1档: 座垫: $36 \pm 2^\circ \text{C}$, 靠背: $40 \pm 2^\circ \text{C}$

2排: 座垫: $39 \pm 2^\circ \text{C}$, 靠背: $45 \pm 2^\circ \text{C}$

3排: 座垫: $42 \pm 2^\circ \text{C}$, 靠背: $50 \pm 2^\circ \text{C}$

后座椅加热器

1. 测量1号端子与4号端子之间的电阻，检查导通性。



标准值

后座椅: $2.18\Omega \pm 10\%$

2. 连接连接器后操作座椅加热器，通过测量座椅表面的温度检查温度调节装置。

标准值

低温(座垫)：38±2° C，靠背：45±2° C

高温(座垫)：42±2° C，靠背：50±2° C

座椅加热器模块诊断模式

- 操作座椅加热器按钮ON，能进入诊断模式。
- 通过参考下列说明，可以进入诊断模式。
 - 在点火开关OFF状态按住座椅加热器按钮，并将点火开关置于ON位置。
 - 在点火开关ON状态，继续按住座椅加热器按钮持续3秒以上，然后释放按钮，并在2秒内再次按住座椅加热器按钮持续3秒以上。
 - 驾驶席和助手席座椅加热器按钮上的所有LED指示灯闪烁1次。
- 进入诊断模式后，根据LED指示灯的闪烁状态确认故障。



故障指示灯	检查项目	详细检查
	低温：ON 中温：闪烁 高温：闪烁	检测到电压低 检测到电压高 1) 检查点火开关1电源电路
	低温：闪烁 中温：OFF 高温：ON	座椅加热器电源电路 断路(断路) 1) 座椅加热器B(+) 电路连接器被断开或电源故障
	低温：OFF 中温：闪烁 高温：ON	座椅加热器电源电路 断路(断路) 1) 座椅加热器IGN2电路连接器断开或电源故障
	低温：OFF 中温：ON 高温：闪烁	NTC(断路)/ 加热器(断路) 1) NTC(断路) 2) NTC连接器断开或故障 3) 座椅加热器电源电路连接器断开或电源故障

	<p>低温：闪烁 中温：ON 高温：OFF</p>	<p>NTC(短路)/ 加热器(短路)</p>	<p>1) NTC电路短路(短路) 2) 座椅加热器电路短路(短路)</p>
	<p>低温：闪烁 中温：ON 高温：闪烁</p>	<p>无温度反馈信息</p>	<p>1) 检查NTC端子</p>

4. 检查LED指示灯指示的故障。
5. 由座椅加热器模块记录故障。
6. 如果按住座椅加热器开关持续5秒以上，LED闪烁4次，并删除所有的故障数据。
7. 把点火开关置于OFF位置，解除座椅加热器的诊断模式。
8. 点火开关ON后，检查座椅加热器系统是否正常工作。参考上述第2步骤程序，检查故障代码。